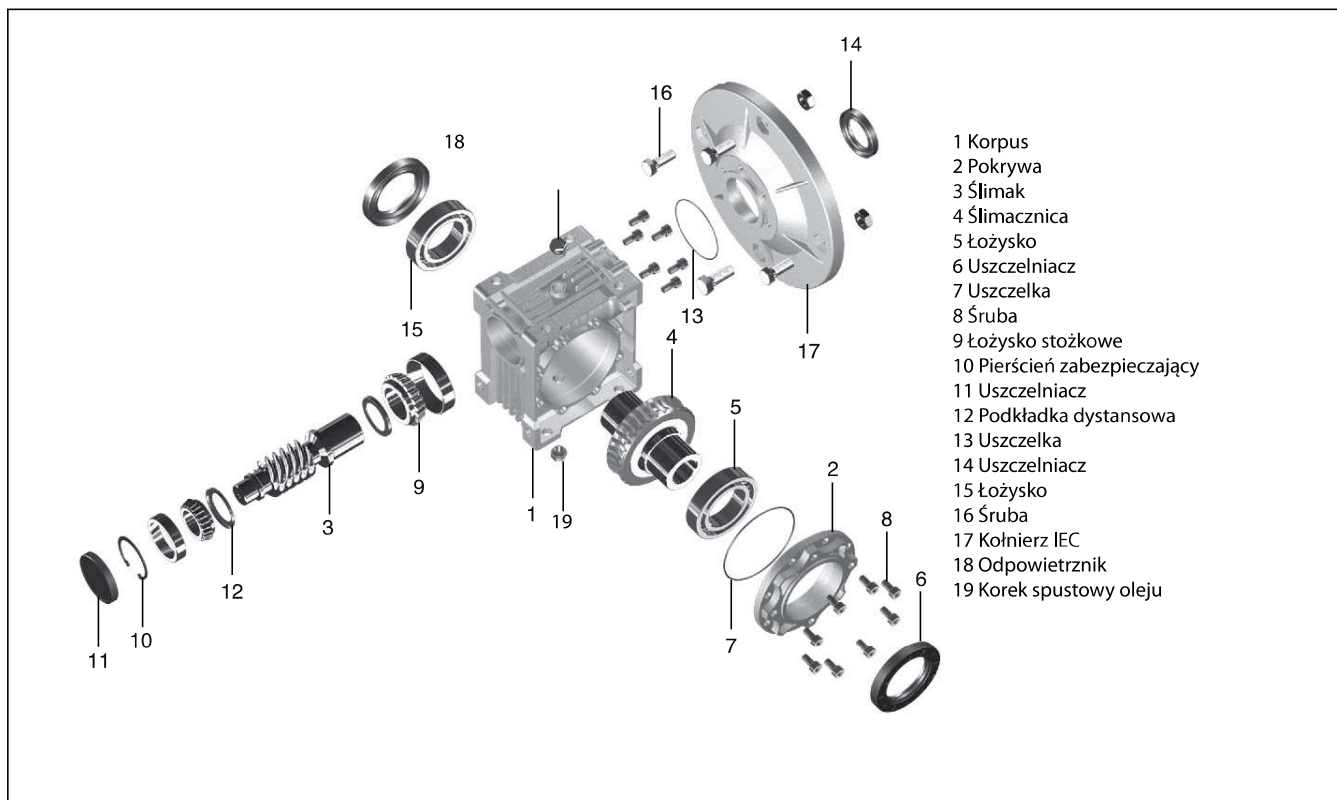




Dokumentacja techniczno ruchowa przekładni PM RV Promotor
BTH PROMOTOR Jan Kurkiewicz
Rynek 10; 32-830 Wojnicz
www.promotorpolska.com

Schemat przekładni



Przechowywanie

- Nie przechowywać na zewnątrz, w miejscach narażonych na warunki atmosferyczne lub nadmierną wilgotność,
 - W przypadku okresów przechowywania dłuższych niż 60 dni, obrabiane i niemalowane powierzchnie, takie jak kołnierze i wały muszą być chronione za pomocą odpowiedniego produktu antyutleniającego,
- Uszczelki olejowe muszą być w kontakcie z olejem. Przed uruchomieniem należy sprawdzić ilość i rodzaj oleju,
 - W odstępach 4 do 5 miesięcy, wał zdawczy powinien być obracany,

Instalacja

- Upewnij się, że urządzenie jest prawidłowo zamocowane, aby uniknąć wibracji,
- W przypadku wstrząsów i przeciążeń zaleca się instalację sprzęgła hydraulicznego, elektronicznych ograniczników momentu obrotowego, jednostki sterującej, itd.
- W celu należytego wykonania napędu, konieczne jest prawidłowe dopasowanie silnika i przekładni,
 - Jeśli to możliwe, sugerujemy stosowanie złączy elastycznych,
- Należy precyzyjnie i liniowo ustawić elementy napędzane, ponieważ wszelkie rozbieżności mogą spowodować wysokie przeciążenia, i w konsekwencji pęknięcia łożyska lub wału,
 - Zanim zostaną pokryte farbą, osłonić otwór odpowietrznika, obrabiane powierzchnie i zewnętrzną powierzchnię uszczelniaczy aby zapobiec reakcji farby z gumą uszczelniacza,
 - Przed uruchomieniem urządzenia upewnij się, że poziom oleju jest zgodny z pozycją montażu określoną dla przekładni poprzez sprawdzenie wskaźnika poziomu oleju,
- W przypadku instalacji na zewnątrz zapewnić odpowiednie osłony w celu ochrony napędu od opadów, jak również bezpośredniego nagrzewania słonecznego,
 - Przed montażem, oczyścić i nasmarować wszystkie powierzchnie współpracujące,
 - W przypadku zewnętrznych obciążeń, zaleca się stosowanie zawleczek ograniczających,
- Na śruby i łączenia powierzchni korpusu przekładni powinny być stosowane kleje samohamowne,
 - Nie wolno używać młotka do montażu / demontażu części,
- Zaleca się sprawdzenie poprawności obrotów wału wyjściowego przed montażem urządzenia,

Rutynowe kontrole

- Od czasu do czasu sprawdzić, czy zewnętrzne powierzchnie i drogi chłodzące są czyste,
 - Sprawdzić, czy otwór na śrubę jest czysty,
- Regularnie upewnić się, że nie ma wycieków oleju,
 - Okresowo sprawdzać ilość oleju,

Temperatura pracy

- Temperatura pracy zależy od wielu czynników, takich jak rodzaj przeniesienia napędu, typ i ilość oleju, cechy i struktura przekładni, środowisko w którym przekładnia pracuje,
- Dopuszczalny zakres temperatury pracy wynosi do 50 ° C więcej niż temperatura otoczenia ze względu na ilość oleju zawartego w nowoczesnych przekładniach,
 - Ze standardową przekładnią, maksymalna dopuszczalna temperatura wewnątrz to 80 ° C. Wyższe temperatury mogą spowodować uszkodzenie uszczelki oleju,
- W przypadku kontroli, ważne jest, aby sprawdzić, czy temperatura pracy, gdy przekładnia działa z normalną prędkością, jest stała - oznacza to, że urządzenie działa w sposób bezproblemowy,

Konserwacja

- Konserwacja ogranicza się do uzupełniania oleju i dokładnego czyszczenia przekładni z zewnątrz, tak by nie uszkodzić farby,
- Gdy konieczne jest uzupełnienie oleju a posiadany olej jest inny niż olej którym jest zalana przekładnia, należy wylać stary olej, wyczyścić przekładnie oraz zalać nowym olejem,

Smarowanie

Jeżeli nie ustalono inaczej, każda przekładnia jest dostarczana z olejem syntetycznym i nie wymaga konserwacji.

Po ewentualnym dodaniu oleju, przekładnie mogą być montowane w każdej pozycji, co daje duże korzyści.

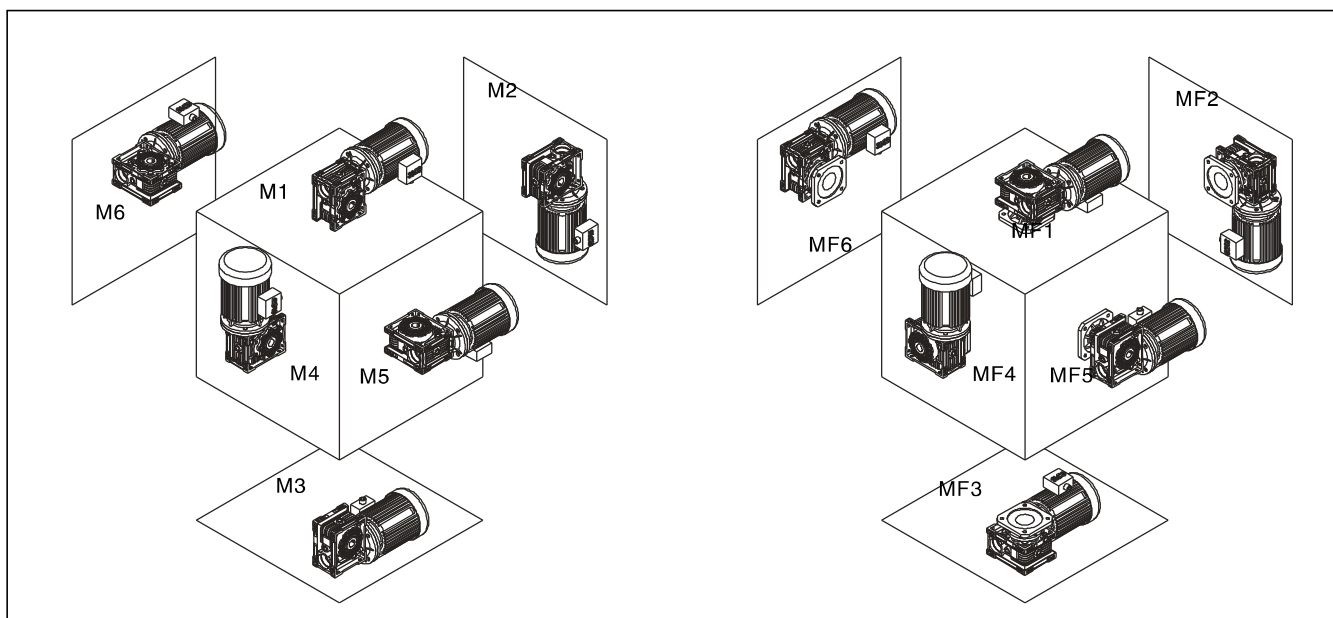
Wszystkie urządzenia dostarczane są z korkami wlewu, korkami spustu i korkami do sprawdzania poziomu oleju. Ponadto są one wyposażone w odpowietrznik. Przed uruchomieniem, zalecamy umieścić odpowietrznik na górze przekładni.

Ilość oleju potrzebna do pracy w odpowiedniej pozycji (jednostka: Litr)

	M1 MF6	M2 MF2	M3 MF5	M4 MF4	M5 M6 MF1 MF3
RV 25	0.03				
RV 30	0.05				
RV 40	0.1				
RV 50	0.15				
RV 63	0.3				
RV 75	0.6				
RV 90	1				
RV 110	3.5	3.2	2.5	3.2	2.5
RV 130	4.5	4.5	3.5	4.5	3.5
RV 150	6	6	5	6	5
RV 185	8.5	8.5	7.5	8.5	7.5

Pozycje pracy

Przykładowe pozycje montażowe oraz pozycje pracy

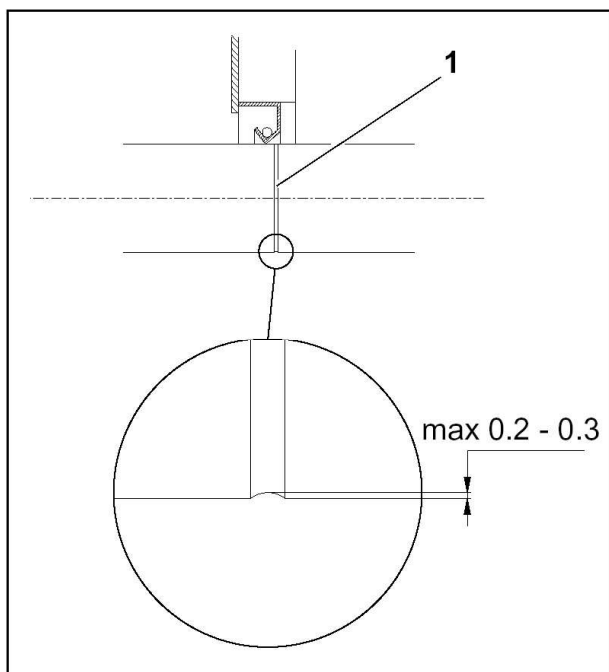


Wymiana oleju

Gdy uszczelka wału nie działa poprawnie, należy ją jak najszybciej wymienić, w przeciwnym wypadku wyciekający olej może uszkodzić inne komponenty.

Podczas wymiany uszczelki należy:

- upewnić się, że zakładana uszczelka jest w dobrym stanie, szczególnie gdy była długo magazynowana w warunkach dużej wilgotności,
- sprawdzić czy gniazdo uszczelki jest w dobrym stanie, jeżeli miejsce gdzie uszczelka ma kontakt z wałem, różni się o więcej niż 0,3 mm nie należy instalować uszczelki,
 - upewnić się, że nowa uszczelka jest umieszczona w taki sam sposób jak stara uszczelka,
- dopasować uszczelkę prostopadle do osi wału, uszczelka nie może być zwinięta lub zgięta,
- zainstalować uszczelkę tak, żeby była skierowana w stronę wywieranego ciśnienia,
- do uszczelnacza bez pyłoszczelności należy dodać smar na krawędziach,
 - do uszczelnacza z pyłoszczelnością dodać smar między uszczelką a zabezpieczeniem pyłoszczelnym,
 - należy dodać smar na gniazdo uszczelki na wale,
- podczas instalowania uszczelki, należy ułożyć ją możliwie jak najbliżej zewnętrznej krawędzi,
- nie blokuj uszczelki osiowo lub na pomocą zbyt mocnego obciążenia,
 - zawsze używać odpowiednich narzędzi, aby uniknąć uszkodzenia uszczelki,
- zawsze pokrywaj uszczelki i miejsca na nie podczas malowania przekładni,
- stosuj tylko dedykowane uszczelki przeznaczone do danego modelu przekładni,



Najczestrze problemy

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Opcja 1	Opcja 2
Silnik nie startuje	<ul style="list-style-type: none"> - problemy z zasilaniem - wadliwe przewody elektryczne - uszkodzony silnik - niewłaściwy rozmiar silnika 	- sprawdzić połączenia i zasilanie	- wymienić silnik
Pobór prądu z silnika elektrycznego jest zbyt wysoki	<ul style="list-style-type: none"> - niewłaściwy rozmiar silnika - silnik uszkodzony 	- sprawdź instalację elektryczną	- wymienić silnik, następnie ewentualnie wymienić przekładnię
Temperatury silnika jest zbyt wysoka	<ul style="list-style-type: none"> - niewłaściwy rozmiar silnika - silnik uszkodzony - nieprawidłowa ocena temperatury 	- sprawdź instalację elektryczną	- wymienić silnik, - następnie, ewentualnie wymienić przekładnię
Temperatura obudowy przekładni jest zbyt wysoka	<ul style="list-style-type: none"> - zły rozmiar przekładni - zła pozycja montażu - za mało oleju - uszkodzone łożysko 	- sprawdź instalację elektryczną	<ul style="list-style-type: none"> - zmienić pozycję montażu, - uzupełnić olej - wymienić łożysko
Prędkość wyjściowa różni się od oczekiwanej	<ul style="list-style-type: none"> - złe przełożenie - zła biegunowość silnika 	<ul style="list-style-type: none"> - sprawdź współczynnik redukcji - sprawdź polaryzację silnika 	- wymienić przekładnię i / lub silnik elektryczny
Wyciek oleju przez wał	<ul style="list-style-type: none"> - wadliwe uszczelki - złe uszczelniony wał 	<ul style="list-style-type: none"> - wymienić uszczelki - wymienić uszczelki i wał 	- skontaktuj się z nami
Wyciek oleju przez uszczelkę	<ul style="list-style-type: none"> - kołnierze nie są dokręcone prawidłowo - wadliwe lub uszkodzone uszczelki podczas transportu 	<ul style="list-style-type: none"> - dokręcić kołnierze - wymienić uszczelki, sprawdzić czy pasują idealnie 	- skontaktuj się z nami
Wał obraca się w złym kierunku	- źle podłączone okablowanie	- zamień fazy silnika	
Cykliczny hałas przekładni	- uszkodzone koło zębate	- nie jest to problem, gdy hałas nie wpływa na pracę urządzenia	- skontaktuj się z nami
Niecykliczny hałas przekładni	- bród wewnątrz przekładni	- nie jest to problem, gdy hałas nie wpływa na pracę urządzenia lub gdy zniknie po 3 godz.	- skontaktuj się z nami
Gwizdzący hałas przekładni	<ul style="list-style-type: none"> - źle założone lub uszkodzone łożysko - uszkodzone koło zębate - niewystarczająca ilość oleju 	<ul style="list-style-type: none"> - poprawnie umieścić lub wymienić łożysko - wymienić koło zębate - uzupełnić olej 	- skontaktuj się z nami
Drgania silnika elektrycznego	- problem z geometrią sprzęgła	<ul style="list-style-type: none"> - sprawdzić geometryczną tolerancję silnika - ostatecznie zastąpić 	- wymienić silnik