

Najczestrze problemy

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Opcja 1	Opcja 2
Silnik nie startuje	<ul style="list-style-type: none"> - problemy z zasilaniem - wadliwe przewody elektryczne - uszkodzony silnik - niewłaściwy rozmiar silnika 	- sprawdzić połączenia i zasilanie	- wymienić silnik
Pobór prądu z silnika elektrycznego jest zbyt wysoki	<ul style="list-style-type: none"> - niewłaściwy rozmiar silnika - silnik uszkodzony 	- sprawdź instalację elektryczną	- wymienić silnik, następnie ewentualnie wymienić przekładnię
Temperatury silnika jest zbyt wysoka	<ul style="list-style-type: none"> - niewłaściwy rozmiar silnika - silnik uszkodzony - nieprawidłowa ocena temperatury 	- sprawdź instalację elektryczną	- wymienić silnik, - następnie, ewentualnie wymienić przekładnię
Temperatura obudowy przekładni jest zbyt wysoka	<ul style="list-style-type: none"> - zły rozmiar przekładni - zła pozycja montażu - za mało oleju - uszkodzone łożysko 	- sprawdź instalację elektryczną	<ul style="list-style-type: none"> - zmienić pozycję montażu, - uzupełnić olej - wymienić łożysko
Prędkość wyjściowa różni się od oczekiwanej	<ul style="list-style-type: none"> - złe przełożenie - zła biegunowość silnika 	<ul style="list-style-type: none"> - sprawdź współczynnik redukcji - sprawdź polaryzację silnika 	- wymienić przekładnię i / lub silnik elektryczny
Wyciek oleju przez wał	<ul style="list-style-type: none"> - wadliwe uszczelki - złe uszczelniony wał 	<ul style="list-style-type: none"> - wymienić uszczelki - wymienić uszczelki i wał 	- skontaktuj się z nami
Wyciek oleju przez uszczelkę	<ul style="list-style-type: none"> - kołnierze nie są dokręcone prawidłowo - wadliwe lub uszkodzone uszczelki podczas transportu 	<ul style="list-style-type: none"> - dokręcić kołnierze - wymienić uszczelki, sprawdzić czy pasują idealnie 	- skontaktuj się z nami
Wał obraca się w złym kierunku	- źle podłączone okablowanie	- zamień fazy silnika	
Cykliczny hałas przekładni	- uszkodzone koło zębate	- nie jest to problem, gdy hałas nie wpływa na pracę urządzenia	- skontaktuj się z nami
Niecykliczny hałas przekładni	- bród wewnątrz przekładni	- nie jest to problem, gdy hałas nie wpływa na pracę urządzenia lub gdy zniknie po 3 godz.	- skontaktuj się z nami
Gwiżdżący hałas przekładni	<ul style="list-style-type: none"> - źle założone lub uszkodzone łożysko - uszkodzone koło zębate - niewystarczająca ilość oleju 	<ul style="list-style-type: none"> - poprawnie umieścić lub wymienić łożysko - wymienić koło zębate - uzupełnić olej 	- skontaktuj się z nami
Drgania silnika elektrycznego	- problem z geometrią sprzęgła	<ul style="list-style-type: none"> - sprawdzić geometryczną tolerancję silnika - ostatecznie zastąpić 	- wymienić silnik